



**HEADSET
ET CASQUE**

MODE D'EMPLOI

Merci d'avoir choisi le Pilot Système de Lynx.

IMPORTANT

Les instructions qui suivent ont été conçues pour apporter aux utilisateurs du Pilot Système de Communication Lynx des informations détaillées pour permettre une utilisation correcte, en toute sécurité.

Veuillez lire avec attention les instructions de ce manuel afin de vous familiariser avec votre nouvel équipement ainsi que son mode d'emploi avant de l'utiliser.

CONTENU

SECTION		PAGE N°
1	INTRODUCTION	1
2	OPÉRATION OPTIMUM	3
3	MONTAGE DU CASQUE ET FIXATION	5
4	UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ	7

INTRODUCTION

Le Pilot Système de Lynx a été conçu pour l'utilisation dans un environnement bruyant et pour l'aviation à habitacle ouvert où les objectifs sont l'atténuation des bruits extérieurs et l'annulation des bruits du microphone. Le système rend toute communication claire entre le pilote et co-pilote et lorsqu'il est utilisé avec un émetteur-récepteur qui permet toute transmission de haute qualité.



Fabriqué sous des normes très strictes de haute qualité, le Pilot Système est conçu pour donner à l'utilisateur une technologie de pointe assurant de nombreuses années de robustesse et de qualité.



FIG 1 HEADSET PILOT SYSTÈME

Headset Pilot Système

Le Headset Pilot Système est équipé avec des fiches de jack d'aviation et se branche directement aux équipements d'intercom standard. Le Headset (fig 1) est fabriqué suivant les dernières techniques de micro circuit et comprend un microphone différentiel type électret, un module subminiature de traitement électronique de la parole et des écouteurs de haute efficacité. Le son de chaque headset se règle individuellement grâce au réglage du volume incorporé.

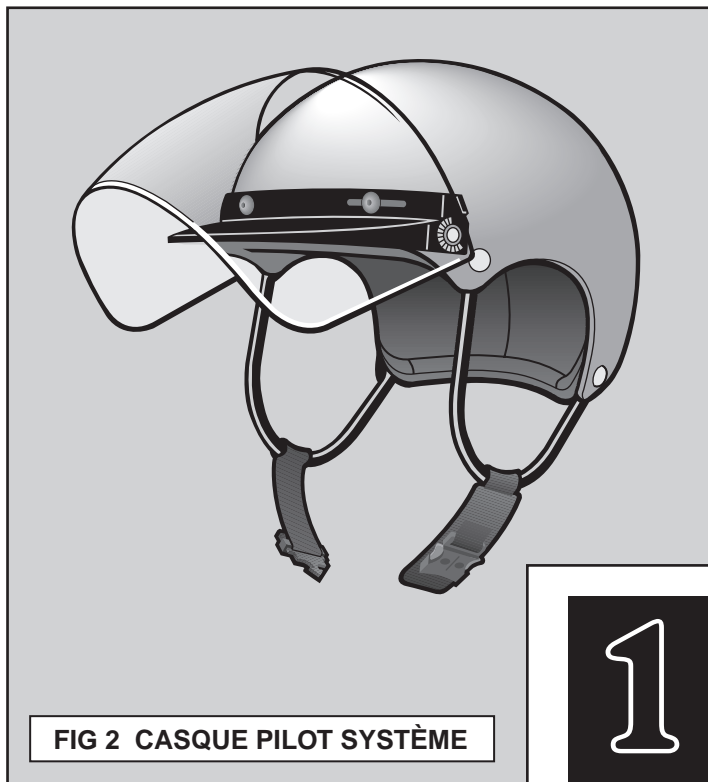
La conception du casque antibruit permet d'atténuer le bruit et apporte une protection d'écoute pouvant atteindre 110 dB(A). Les oreillettes à fluide incorporé et le serre-tête ajustable donnent un confort exceptionnel pendant une longue période d'utilisation.

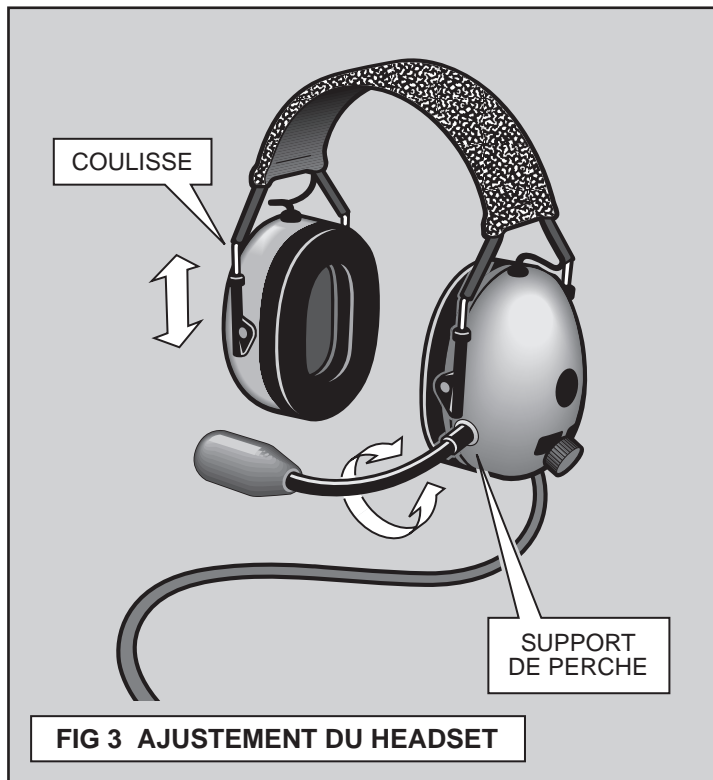
Casque Pilot Système

Le Casque Pilot Système (fig 2) est conçu pour s'accoupler avec le headset afin d'apporter une protection maximale à la tête en cas d'accident. La structure externe en Polycarbonate Antracol est légère et extrêmement résistante. La structure interne en Polystyrène est moulée pour s'ajuster au headset et peut être de tailles différentes. On peut utiliser le casque avec des lunettes ou une visière pour protéger le visage et les yeux de particules et petits objets volants.

La visière est fabriquée en Polycarbonate Lexan qui ne se raye pas et est attachée en toute sécurité au Casque grâce à l'utilisation de vis et d'une bande hermétique.

Le Casque Pilot Système Lynx n'est conçu que pour l'aviation et ne peut être utilisé dans d'autres domaines.





OPÉRATION OPTIMUM

Afin de bénéficier au maximum de votre Headset Pilot Système, et de faciliter son utilisation, il est important de lire les instructions ci-dessous.

Ajustement du Headset

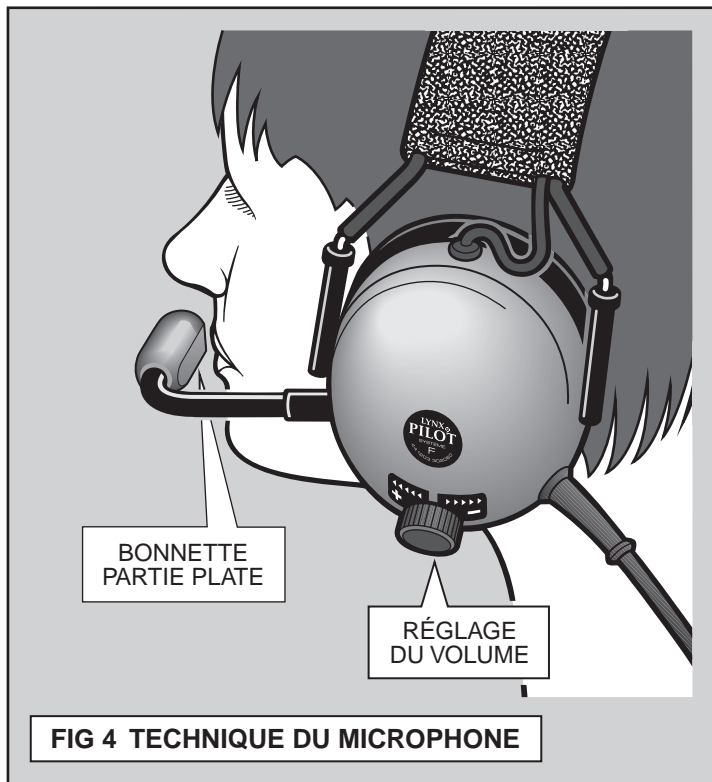
Le serre-tête du headset est ajustable et peut être réglé pour atteindre un confort maximum. Ces réglages sont effectués grâce aux coulisses situées entre le serre-tête et les casques antibruit (fig 3). Posez le headset sur la tête puis ajustez jusqu'à ce que les parleurs couvrent parfaitement les oreilles. Pour obtenir une atténuation de bruits maximale, s'assurer, autant que possible, qu'il n'y a pas de cheveux sous l'oreillette. Il faut que le headset ait un ajustement serré et confortable sur la tête.

Technique du Microphone

Le microphone est fixé au bout d'une perche flexible, il est protégé par une bonnette en mousse acoustique. La partie plate de la bonnette indique l'entrée du microphone, elle doit toujours être orientée parfaitement vers la bouche (fig 4). Pour une meilleure utilisation le côté plat doit aussi être positionné aussi près que possible des lèvres mais sans les toucher. Lorsque la perche flexible a été réglée, elle peut être pivotée de côté et revenir à sa place initiale grâce au support de perche (fig 3).

Réglage du Volume

Le Headset de Lynx est doté d'un bouton pour modifier le volume de réception, le réglage s'effectue séparément pour chaque headset



(fig 4). Il est important de bien régler ce contrôle afin de diminuer l'intensité des bruits de fond extérieurs qui atteignent les oreilles et de l'adapter à la sensibilité d'écoute de chacun. L'ajustement initial du volume doit être effectué après avoir branché le headset. A ce stade le volume doit être réglé à un bon niveau avant toute vérification de transmission par radio et avant de démarrer le moteur de l'avion.

Pendant la vérification radio, il est important de noter que le contrôle du volume du headset n'affecte que la sortie audio des écouteurs du headset. Le niveau d'acoustique reçu par radio doit être ajusté séparément à l'aide de l'émetteur-récepteur. Pour de plus amples informations relatives aux émetteurs-récepteurs, veuillez vous référer au manuel approprié.

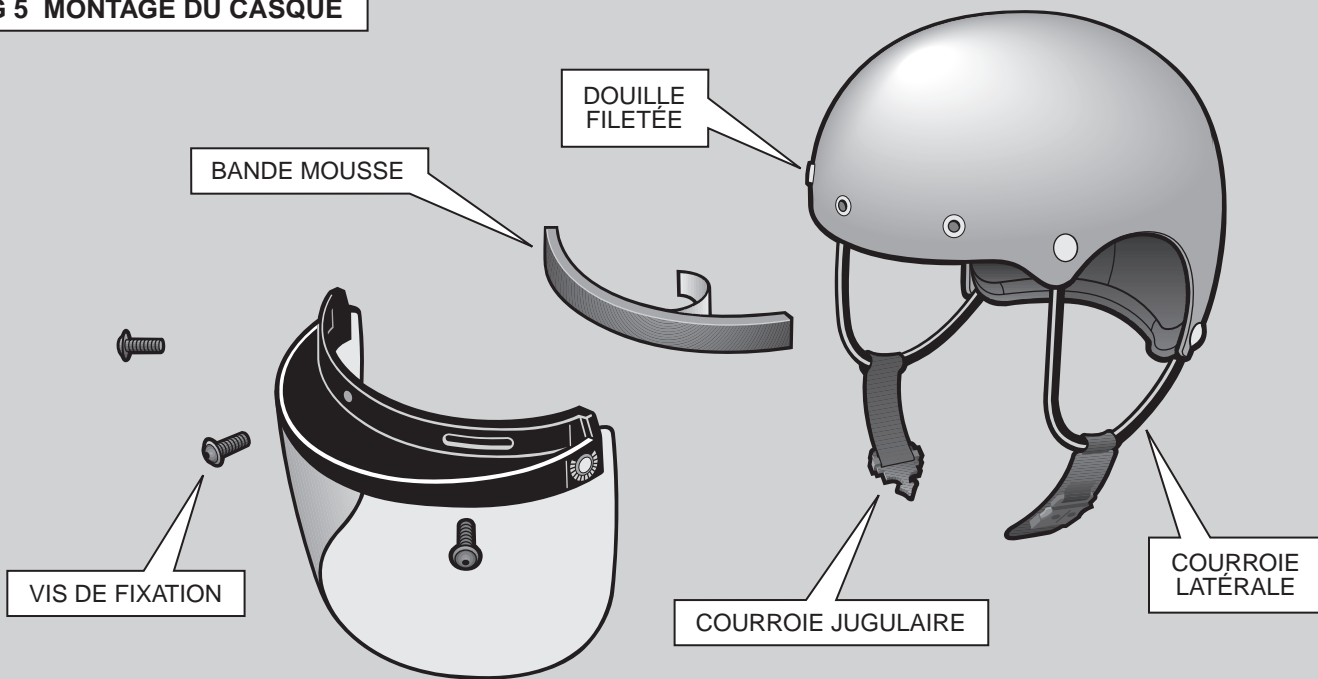
Lorsque le moteur de l'avion est en marche, le volume du headset peut alors être mieux ajusté en réduisant progressivement le niveau jusqu'à ce que le bruit de fond soit presque inexistant. Veuillez toujours à ajuster le volume à un niveau tel que l'on puisse toujours entendre le bruit du moteur, c'est souvent ce dernier qui donne le premier signe d'un problème qui intervient dans ce domaine.

Stockage

Les Headsets Pilot Système ne doivent en aucun cas être stockés à des températures supérieures à 40°C et il ne faut jamais les laisser au soleil. On peut endommager les pièces en plastique en laissant le headset à des températures au-dessus de 40° tout particulièrement les oreillettes à fluide incorporé.



FIG 5 MONTAGE DU CASQUE



MONTAGE DU CASQUE ET FIXATION

Le Casque de Lynx est spécialement conçu pour être utilisé dans l'aviation et ne peut s'adapter qu'au headset de Lynx. La structure externe et le revêtement intérieur sont fabriqués pour s'ajuster à la forme du headset et forme un ensemble cohérent.

Dimensions du Casque

Lynx fabrique des casques de différentes tailles afin d'apporter à chacun confort et sécurité. Si vous avez des doutes quant à la taille qu'il vous faut, n'hésitez pas à contacter votre fournisseur qui vous conseillera.

La Visière

Le Casque de Lynx peut être porté avec ou sans visière. Pour les habitacles ouverts il est conseillé d'utiliser une visière (fig 5). La visière est fournie avec une bande hermétique en mousse adhésive, des vis de fixation et une clé hexagonale.

Pour fixer la visière, enlevez le film de protection sur la bande adhésive et collez-la sur les douilles filetées pour visière. Percez un trou à travers la bande dans chaque douille pour aider à trouver les trous de fixation. Mettez la visière au niveau des douilles et faites attention de ne pas fausser les vis, ajustez pour la sécurité.

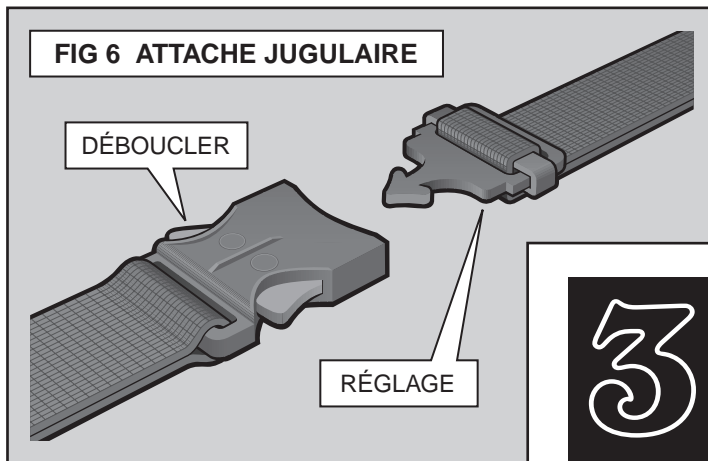
Ajustement du Casque

Le casque doit être chaussé après la pose du Headset. Levez la visière et tenez le casque à deux mains à l'aide des courroies latérales. Avec une partie de la courroie jugulaire dans la paume de chaque main, tirez les courroies latérales vers l'extérieur pour ne pas

affecter le headset, puis chaussez le casque sur la tête.

Le revêtement intérieur du casque est moulé pour s'ajuster au headset et l'ensemble doit être parfaitement positionné avant d'attacher la sangle sous le menton. Il est aussi important de s'assurer que le casque est positionné sur la tête afin qu'il protège bien le front. Ne pas mettre le casque trop à l'arrière de la tête.

L'attache jugulaire doit s'ajuster pour que le casque convienne parfaitement à chaque individu. Avant toute utilisation, et pour votre sécurité, veuillez toujours vérifier que votre sangle est correctement réglée et bien fixée (fig 6).



UTILISATION EN TOUTE SÉCURITÉ

Le Pilot Système de Lynx est destiné à apporter au pilote une excellente protection de l'ouïe et de la tête. Les détails de sécurité sont donnés ci-dessous comme guide d'utilisation.

Entretien du Headset

Le headset doit être ajusté, réglé et entretenu conformément aux instructions dans ce manuel. Si ces recommandations ne sont pas suivies, la protection de l'ouïe pourrait être affectée.

Le headset et en particulier les oreillettes peuvent être endommagées avec le temps, il faut les vérifier souvent en cas de fissure ou fuite de bruit. Des oreillettes de remplacement et mode d'emploi sont disponibles chez Lynx Avionics.

Le headset est fabriqué en Acrylonitrile Butadiène Styrène et Polyvinyle de Chlorure. Ces deux substances peuvent être sévèrement affectées par la peinture, les autocollants, et les solvants. N'utilisez qu'un chiffon humide et des détergents doux pour nettoyer le headset, ne jamais plonger le headset dans l'eau. Pour de plus amples détails à ce sujet, veuillez contacter Lynx Avionics.

Atténuation du Bruit

Pour apporter une protection maximale, le headset doit toujours être porté dans un environnement bruyant.

Le Headset est un type de casque antibruit conçu pour que le minimum de bruit soit perceptible. N'oubliez pas que lorsque le headset est porté sans être branché, l'unité empêche l'audition normale à un tel point que des signaux de danger peuvent être inaudibles.

Cheminement des Câbles

Le Headset du Pilot Système a un câble droit de 1,6 mètre et des fiches de jack d'aviation, il se branche directement aux équipements d'intercom standard.

Lors du branchement du headset, il faut s'assurer que le câble est assez lâche afin d'éviter que les connecteurs de fiche de jack ne se débranchent pendant l'utilisation.

Veuillez toujours vérifier que le cheminement des câbles ne gêne pas les autres contrôles de l'avion, en particulier la manette des gaz, le manche à balai et les timoneries de commandes. N'oubliez pas qu'un câble emmêlé peut restreindre toute liberté de mouvement ainsi que les commandes de l'avion.

Branchement des Connecteur

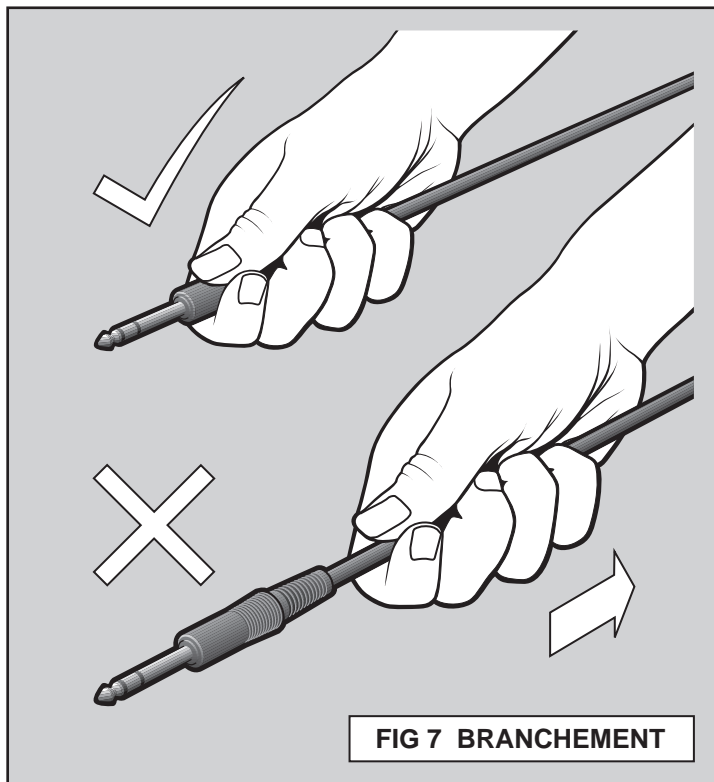
Bien que le câble du headset soit un ensemble robuste et fiable, une bonne utilisation des connecteurs prolongera la longévité du câble et évitera des problèmes de fils cassés.

Il est conseillé de tenir les connecteurs par la partie moulée lors du branchement ou débranchement (fig 7) sinon les fils à l'intérieur du câble pourraient être endommagés.

Entretien du Casque

Le casque Pilot Système est conçu pour amortir le choc d'un impact lors d'une destruction partielle de la structure. Si un casque a subi un impact violent pendant l'utilisation ou reçoit un choc similaire, il doit être jeté même si le dommage ne semble pas apparent.

La structure externe du casque est fabriquée en Polycarbonate et le



revêtement est en Polystyrène, ces deux substances peuvent être sévèrement affectées par la peinture, les autocollants, et les solvants. Utilisez de l'eau tiède et des détergents doux pour nettoyer le casque et n'utilisez que les autocollants fournis par Lynx Avionics.

Entretien de la Visière

Les Visières fournies pour la fixation sur les casques du Pilot Système de Lynx ne sont pas garanties contre la casse et ne sont conçues que pour protéger le visage et les yeux des petites particules qui sont dans l'air.

La Visière est fabriquée en Polycarbonate Lexan et peut être sévèrement affectée par la peinture, les autocollants et solvants. N'utilisez que de l'eau tiède et un détergent dilué pour nettoyer la visière et un chiffon doux pour l'essuyer.

Dans un habitacle ouvert, faire attention quand on utilise un casque équipé d'une visière et qu'on regarde derrière soi, car il se peut que la visière se soulève soudainement à cause de la pression du vent.

Si la visière est endommagée ou commence à donner des signes d'usure, elle doit être remplacée immédiatement.

Équipement Endommagé

Si votre équipement de communication Lynx est endommagé ou inutilisable, contactez votre fournisseur pour tout renseignement.

MCMXCVII

© Copyright Lynx Avionics Tous Droits Réservés

